

SeitenNova Racing Rig – SNR-1

SNR-ERG-0001 – Ergonomiekonzept

Revision: A Status: Freigegeben

Ziel

Definition der ergonomischen Grundparameter des SNR-1 unabhängig vom endgültigen SUS-Profilssystem.

Bereich	Festlegung
Fahrergröße	ca. 160–200 cm
Sitzlängsverstellung	mindestens 300 mm
Pedalverstellung	mindestens 300 mm
Lenkradhöhenverstellung	mindestens 120 mm
Lenkradneigung	–5° bis +20°
Pedalwinkel	5° bis 35°
Sitzwinkel	über Seitenhalter einstellbar
Ein-/Ausstieg	seitlich ohne Demontage
Ziel	GT- und Formula-Sitzposition möglich

Konstruktionsgrundsätze

- Alle Verstellungen ohne Änderungen am Grundrahmen.
- Alle Baugruppen modular austauschbar.
- Keine Kollision zwischen Sitz, Wheelbase und Pedalen im gesamten Verstellbereich.
- Grundlage für alle Detailzeichnungen Revision B.